ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»

ОТЧЕТ

по результатам самообследования образовательной организации

Профессиональное образовательное учреждение
«Братская объединенная техническая школа»
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

Братск -2026

Введение

В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Приказом Минобрнауки РФ «Об утверждении порядка проведения самообследования образовательной организацией» № 462 от 14.06.2013 г., Приказом Минобрнауки РФ «Об утверждении показателей деятельности образовательной организации, подлежащей самообследованию» № 1324 от 10.12. 2013 г., распоряжением начальника ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» была создана комиссия по самообследованию Профессионального образовательного учреждения «Братская объединенная техническая школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

Комиссия в составе:

председатель комиссии: заместитель по УПЧ — Агафонов С. А.;

члены комиссии: инспектор по кадрам — Черемных Ю.А., бухгалтер – Сарапулова А.А.;

провела самообследование ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» в период с 17.02.2026 г. по 03.03.2026 г.

В процессе самообследования были изучены основные документы, регламентирующие образовательную деятельность учреждения:

1. Устав Профессионального образовательного учреждения «Братская объединенная техническая школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», зарегистрированный Управлением Министерства юстиции по Иркутской области 22.01.2016 года, основной государственный регистрационный номер (ОГРН) – 1023800844352 (лист записи Единого государственного реестра юридических лиц);
2. Лицензия, выданная службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области, от 15.02.2016 № 8916, серия 38Л01 № 0003266;
3. Свидетельство о государственной регистрации от 22.02.2011 № 3814040110;
4. Образовательные программы профессиональной подготовки водителей и переподготовке водителей транспортных средств различных категорий;
5. Перечень учебных кабинетов и информация об их использовании в учебном процессе;
6. Информация о библиотечных фондах и динамике их обновления;
7. Рабочие программы, учебные планы, рабочие программы учебных предметов, расписания занятий, календарные учебные графики, графики очередности обучения вождению;
8. Приказы о зачислении обучающихся, об окончании обучения;
9. Правила приема в образовательное учреждение;
10. Приказы об утверждении председателей аттестационных комиссий и ВЭК;
11. Формы отчетности, предусмотренные для образовательных учреждений;
12. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение соответствующих программ;
13. Материалы контрольных тестов, используемых для контроля знаний обучающихся при промежуточном контроле;
14. Результаты прохождения обучающимися промежуточных аттестаций, экзаменационные билеты по дисциплинам рабочих программ;
15. Материалы выпускных квалификационных экзаменов.

В ходе работы комиссии был проведен анализ содержания, уровня и качества подготовки обучаемых на соответствие требованиям государственных образовательных стандартов. В соответствии с действующими нормативными документами изучалась организация и результаты учебно-методической, воспитательной работы, состояние кадрового обеспечения, материально-технической базы и другие направления деятельности образовательного учреждения.

Результаты работы комиссии представлены в данном отчете по самообследованию.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом **ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».**

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
									отлично		хорошо		удовл					
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
446	---	---	---	---	446	100	446	100	352	78,9	73	16,4	21	4,7	---	---	379	84

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ профессиональной подготовки водителей ТС категорий «А», «В», «С», «СЕ», образовательных программ переподготовки водителей ТС с категории «С» на категорию «D», с категории «С» на категорию «В», с категории «В» на категорию «С», с категории «В» на категорию «D», образовательных программ подготовки и доподготовки военных водителей по ВУС- 837, 846, 859.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- образовательными программами профессиональной подготовки водителей ТС различных категорий, утвержденными начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» и согласованными с ГИБДД;
- рабочими программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература, учебно-наглядные пособия и программное обеспечение позволяют выполнить образовательные программы профессиональной подготовки водителей ТС категорий «А», «В», «С», «СЕ», образовательных программ переподготовки водителей ТС с категории «С» на категорию «D», с категории «С» на категорию «В», с категории «В» на категорию «С», с категории «В» на категорию «D», образовательных программ подготовки и доподготовки военных водителей по ВУС- 837, 846, 859 в полном объеме.

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

водителей ТС категории «А»)

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	GFMOTO LEADER	ОРИОН 125 YX1004
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	А	А
Год выпуска	2013	2012
Государственный регистрационный знак	8115 АЕ 38	6016 АЕ 38
Регистрационные документы	СРТС 99 02 844680 РЭО ГИБДД УМВД России 11.09.2018г. 144 куб.см	СРТС 38 42 442291 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.07.2016г 125 куб.см
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений [1]	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	отсутствуют	отсутствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	отсутствуют	отсутствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений	нет	нет
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	нет	нет
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ХХХ № 0245484978 03.09.25 – 02.09.26 АО СК «Астро Волга»	ХХХ № 0265467963 03.08.25 – 02.08.26 АО СК «Астро Волга»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	24.07.25 25.07.26	11.09.25 11.09.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[2]		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:Механических – 2 ед., в т.ч. с МКПП- 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству 97 обучающихся в год[3]

К= (7.2 х 22.5 х 12 х (2 – 1) / 20 = 97 человек

(для подготовки водителей ТС категории «В»

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	РЕНО SR	ШКОДА FABIA	ШКОДА FABIA	ШКОДА OCTAVIA	ШКОДА OCTAVIA	Датцун Он-До
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В	В
Год выпуска	2009	2013	2012	2011	2011	2016
Государственный регистрационный знак	М085ТК 38	Х082АЕ 138	Н798ХО 38	У596АЕ 138	У597АЕ 138	В207ВЕ 138
Регистрационные документы	СРТС 38 42 442280 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.06.2016г	СРТС 38 42 442285 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.06.2016г	СРТС 38 42 442286 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.06.2016г	СРТС 38 42 442287 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.06.2016г	СРТС 38 42 442288 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.06.2016г	СРТС 99 70 192510 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 10.10.2024г
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собствен-ность	собствен-ность	собствен-ность	собственн ость	собственн ость	собственн ость
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений[4]	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механи-ческая	механи-ческая	механи-ческая	механи-ческая	механи-ческая	механи-ческая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7027233828 24.11.25–23.11.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7032348021 18.04.25–17.04.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7029587408 31.12.25 – 30.12.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7027372114 21.11.25–20.11.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7027371826 23.11.25 – 22.11.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7069792687 04.12.25–03.12.26 САК «Энергогарант»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	30.11.25 30.11.26	03.04.25 03.04.26	03.04.25 03.04.26	03.11.25 03.11.26	18.11.25 18.11.26	19.12.25 19.12.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[5]						

[1]Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[2] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

[3] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Сведения	Номер по порядку					
	7	8	9	10	11	12
Марка, модель	Рено Логан	ВАЗ 210740	РЕНО SR	Шевроле-SPARK	ДЕУ-CENTRA	ВАЗ 210740
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В	В
Год выпуска	2012	2008	2011	2011	2009	2008
Государственный регистрационный знак	Е219ХЕ 38	У398ТК 38	О514АА138	М951ЕА124	В694ЕХ124	В264НТ138
Регистрационные документы	СРТС 99 70 192022 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 02.10.2024г	СРТС 38 42 442284 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 04.06.2016г	СРТС 38 45 391286 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 03.08.2016г	СРТС 38 45 391285 РЭО ГИБДД МУ МВД России «Братское» 03.08.2016г	СРТС 38 42 442689 подразделение ГИБДД 1325103 10.06.2016г	СРТС 99 49 450359 РЭО ГИБДД УМВД России по г.Братску 19.07.2023г
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	собственность	собственность	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений[4]	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	имеется (шар)	нет	нет	нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	автоматическая	автоматическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7070343610 12.12.25 – 11.12.26 САК «Энергогарант	ХХХ № 0286978889 23.11.25 -22.11.26 АО СК «Астро Волга»	ТТТ № 7029588115 24.12.25-23.12.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7014191713 15.04.25 – 14.04.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7017386048 19.05.25 – 18.05.26 САК «Энергогарант»	ХХХ № 0281611276 19.11.25– 18.11.26 АО СК «Астро Волга»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20.04.25 20.04.26	30.11.25 30.11.26	03.04.25 03.04.26	14.10.25 14.10.26	11.10.25 11.10.26	27.04.25 27.04.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[5]						

Сведения	13	14	15
Марка, модель	ХУНДАЙ - ГЕТЦ	НИССАН - АЛЬМЕРА	КИА Spectra
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2005	2012	2008
Государственный регистрационный знак	У811АР124	Н 787 НС 38	Н023ТС138
Регистрационные документы	СРТС 99 07 477584 РЭО ГИБДД УМВД России по г.Усть-Кут 29.03.2019г	СРТС 99 64 713904 ГИБДД 1125103 01.03.2024г	СРТС 99 36 466362 РЭО ГИБДД УМВД России по г.Братску 01.09.2021
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений[4]	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	автомати-ческая	автомати-ческая	автомати-ческая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ 7016071783 20.04.25 - 19.04.26 САК «Энергогарант»	ХХХ № 0538038029 18.06.25 – 17.06.26 СПАО «Ингосстрах»	№ 7029587408 31.12.25 – 30.12.26 САК «Энергогарант
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	18.10.25 18.10.26	10.08.25 10.08.26	10.09.25 10.09.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[5]			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 15 ед., в т.ч. с МКПП – 10, с АКПП – 5.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству 439 обучающихся в год[6]:

К мт= (7.2 х 22.5 х 12 х (10 – 1) / 58 = 301 человек

К ат= (7.2 х 22.5 х 12 х (5– 1) / 56 = 138 человек

[4]Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[5] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

[6] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

(для подготовки водителей транспортных средств категории «С»)

Сведения	1	2	3	5
Марка, модель	КАМАЗ 43114	КАМАЗ 43114	КАМАЗ 55111	КАМАЗ-5320
Тип транспортного средства	Грузовой Бортовой	Грузовой Бортовой	Грузовой Самосвал	Грузовой бортовой
Категория транспортного средства	С	С	С	С
Год выпуска	1984	1989	2008	1993
Государственный регистрационный знак	3530 АК 76	3534 АК 76	3535 АК 76	Е241ЕМ 38
Регистрационные документы	СРТС 76 ТР 083788 172 ВАИ (территориальный) 21.06.2016	СРТС 76 ТР 083792 172 ВАИ (территориальный) 21.06.2016	СРТС 76 ТР 083793 172 ВАИ (территориальный) 21.06.2016	СРТС 99 34 536868 РЭО ГИБДД УМВД России по г.Братску 24.07.2021г
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	собственность	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений[7]	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется	имеется	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механи-ческая	механи-ческая	механи-ческая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ №7027233977 22.11.25 – 21.11.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 702723909 22.11.26 – 21.11.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7026981794 19.11.25– 18.11.26 САК «Энергогарант»	ААМ № 5073653250 19.11.25 – 18.11.26 ПАО СК Росгосстрах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.05.25 19.05.26	19.05.25 19.05.26	19.05.25 19.05.26	27.10.25 27.10.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[8]				

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 4 ед., в т.ч. МКПП – 4 ед.;

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству - 89 обучающихся в год[9]

К= (7.2 х 22.5 х 12 х (4 – 1) / 72 = 81 человек

[7]Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[8] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

[9] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

(для подготовки водителей транспортных средств категории «Д»)

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	ИКАРУС	ХЕНДАЙ-AEROCITY 540	НЕФАЗ-5299-10-32
Тип транспортного средства	Автобус	автобус	автобус
Категория транспортного средства	Д	Д	Д
Год выпуска	1987	2000	2009
Государственный регистрационный знак	Х353ВХ 138	К327ОЕ 38	АР430 38
Регистрационные документы	СРТС 38 ОН707130 РЭО ГИБДД	СРТС 38 56 949214 РЭО ГИБДД УМВД России «Братское» 22.12.07 г.	СРТС 99 62 622874 РЭО ГИБДД УМВД России «Братское» 27.10.2023г
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	аренда
NТехническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [10]	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7024193680 15.04.25 – 14.04.26 САК «Энергогарант»	ТТТ № 7019167825 05.10.25– 04.10.26 СК «Энергогарант»	ХХХ 03358413482 22.08.25-21.08.26 СК Астроволга
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	15.10.25 – 15.10.26	03.09.25 - 03.09.26	19.10.25- 19.10.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») [11]	нет	нет	да

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 3 ед, в т.ч. с МКПП – 3 ед.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству - с «С» на «D» 97 обучающихся в год, с «В» на «D» 52 обучающихся в год[12]

с «С» на «D» - К= (7.2 х 22.5 х 12 х (3-1) / 40 = 97 человек
с «В» на «D» - К= (7.2 х 22.5 х 12 х (3-1) / 74 = 52 человек

[10]Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[11] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

[12] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом

(для подготовки водителей транспортных средств категории «CE»)

Сведения	1	2	3	4
Марка, модель	УРАЛ 4320-0011-31	2-ПН-5 (ГКБ-819)	ЧМЗАП-833520	КАМАЗ-5320
Тип транспортного средства	Грузовой Бортовой	Грузовой Бортовой	Бортовой	Грузовой бортовой
Категория транспортного средства	C	E	E	C
Год выпуска	2011	1980	2007	1993
Государственный регистрационный знак	3533 АК 76	РМ 3668 87	АВ 9117 76	Е241ЕМ 38
Регистрационные документы	СРТС 76 ТР 083791 172 ВАИ (территориальный) 21.06.2016	СРТС 87 ТР 038380 172 ВАИ (территориальный) 16.05.2011	СРТС 76 ТР 083795 172 ВАИ (территориальный) 21.06.2016	СРТС 99 34 536868 РЭО ГИБДД УМВД России по г.Братску 24.07.2021г
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	собственность	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений[16]	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется (петля)	имеется (петля)	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механи-ческая			механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлены			установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены			установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	имеется	имеется	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется			имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7027234096 22.11.2025–21.11.26 САК «Энергогарант»			ААМ № 5073653250 19.11.25 – 18.11.26 ПАО СК Росгосстрах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.05.25 19.05.26	19.05.24 19.05.25	19.05.24 19.05.25	27.10.25 27.10.26
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») [17]				

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 2 ед., в т.ч. МКПП – 2 ед.; прицепов – 2 ед.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству 81 обучающихся в год[18]

К= (7.2 х 22.5 х 12 х (2 – 1) / 24 = 81 человек

[16]Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[17] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

[18] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; I – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

I. Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[19]	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[20]	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Попов Сергей Сергеевич	38 16 870511 21.05.2014г.	АВСМ	Диплом МВ № 313537 Красноярский институт Инженер-механик 28.03.2008 г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 135 382418403210 30.04.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
2	Сырыченко Сергей Николаевич	99 39 412548 27.09.2024г.	ВСДЕ ВЕ,СЕ,ДЕ	Удостоверение № 36 Центральный Совет РОСТО Старший мастер по вождению специальных автомобилей-методист 01.03.2002 г	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 529 382418403214 10.12.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
3	Кутимский Анатолий Петрович	99 03 395639 08.02.2019г.	ВСДЕ	Диплом 0764616 Алданский политехнический техникум «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» Техник-механик 04.11.1966 Диплом ЕВ 134786 Иркутский институт народного хозяйства «Экономика и организация автомобильных перевозок» Инженер-экономист 31.12.1980 Диплом о профессиональной переподготовке ОУ ДПО ЦИРОТ ДОСААФ России по программе проф. обучения водителей автомототранспортных средств 09.03.2019г.	ГБПОУ Иркутской области Братский промышленный техникум 382414278182 рег. № 411 04.12.2023 по программе повышение квалификации «Мастер производственного обучения для получения права обучения вождению транспортных средств в объеме 145 часов	по договору
4	Черниговский Евгений Николаевич	99 09 421330 18.06.2023г.	ВСД СЕ, ВЕ	Диплом ВСГ 3769595 Братский государственный университет Машины и оборудование лесного комплекса Инженер 03.07.2019г	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 531 382418403213 10.12.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
5	Попов Иван Павлович	99 18 150007 08.10.2020г.	ВС ВЕ СЕ	Диплом Г 126718 Среднее ГПТУ-24 г.Братска Иркутской обл. Слесарь-ремонтник 15.07.1984 г.	Братский индустриально-металургический техникум рег.№467 382414278168 от 10.10.2024г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
6	Белоусов Игорь Викторович	99 12 214204 08.11.2019г.	ВСД ВЕ, СЕ,ДЕ	Диплом рег. № 2680 Братский Профессиональный техникум Право и организация социального обеспечения 30.06.2023г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 527 382418403217 10.12.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
7	Агафонов Сергей Анатольевич	02 30 040272 07.02.2017г. 38 СЕ 138920 27.05.2014г.	АВСДМ ВЕ СЕ СЕ	Диплом КВ № 024131 Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище Командная тактическая автомобильная техника Офицер с высшим военно-специальным образованием инженер по эксплуатации	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 136 382414278208 30.04.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору

				автомобильной техники 14.07.1983г		
8	Шинкаренко Иван Геннадьевич	99 09 421570 07.08.2019г.	ВСД	Диплом УТ-1 №624396 Средняя школа милиции МВД РФ Правоохранительная деятельность Юрист 14.06.1998г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 414 382414278187 04.12.2023г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
9	Онохов Алексей Сергеевич	38 32 551395 12.07.2017г.	ВС	Диплом СБ № 6901363 Новосибирская Государственная Академия Водного траспорта. Судовождение по ВВП и в прибрежном плавании 30.06.2007г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 412 382414278179 04.12.2023г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	штатный
10	Беляев Евгений Владимирович	38 14 668962 12.11.2013г.	АВ	СПТУ № 24 г. Братска Машинист электромостовых и козловых кранов 30.06.1991 г	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 155 3824142788200 06.05.2024г. по дополнительной профессиональной повышения квалификации мастер производственного обучения вождению транспортных средств для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	штатный
11	Чернов Сергей Валерьевич	38 34 071046 08.09.2017г.	ВС	Диплом Ж № 0675880 рег. № 1662 от 16.06.1998г. Профессиональное училище № 19 г. Усть- Кута	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 528 382418403212 10.12.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	штатный
12	Беломестных Денис Анатольевич	99 33 270663 26.07.2024г.	ВСМ	Диплом ЛТ № 760742 Дальневосточное ордена Трудового Красного Знамени мореходное училище. Промышленное рыболовство техник-механик	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 130 382418403205 30.04.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
13	Ефимова Татьяна Яковлевна	99 19 708980 30.04.2021г.	В	Свидетельство № 005806 Министерство Транспорта РФ «Братское троллейбусное управление» от 11.12.2015г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 131 382414278212 30.04.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
14	Трофимов Ярослав Олегович	27 27 023936 25.01.2017г.	ВС	Диплом КА № Братский Государственный университет инженер (подъемно- транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование) от 21.12.2011г.	Братский индустриально-металлургический техникум 382414278180 рег.№ 413 04.12.2023г. по программе подготовки мастеров производственного обучения вождению ТС в объеме 145 часов.	по договору
15	Драгунчик Сергей Люцьянович	99 21 865990 30.06.2021г.	ВС	Братский индустриально-металлургический техникум повышения квалификации работников образования 382410171908 рег. № 286 от 28.10.2020г. квалификации преподователей по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часов	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 526 382418403216 10.12.2025г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	Штатный
16	Щербаков Андрей Александрович	38 17 905762 06.08.2024г.	ВСД	Диплом 3769595 Братский государственный университет. По специальности	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 382414278189	по договору

				инженер машины рег.№ 3135 от 30.06.1995г.	06.05.2024г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	
17	Дайнеко Анатолий Иванович	99 19 688010 25.12.2020г.	АВСМ	Диплом В-1 447436 Иркутский политехнический институт «Автомобили и автомобильное хозяйство» Инженер-механик 23.06.1978	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 382414278138 10.01.2024г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору
18	Архипенко Дмитрий Сергеевич	38 14 692053 29.01.2024г.	ВС	Диплом ЦВ № 371638 Братский индистриальный институт Инженер- технолог 29.06.1994	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 382414278206 06.05.2024г. по программе повышения квалификации водителей автомобиля для получения права обучения вождению в объеме 145 часов	по договору

[19]Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»

[20]Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Ш. Сведения о преподавателях учебных предметов

№ п/п	Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[21]	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[22]	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1.	Дайнеко Анатолий Иванович	-Основы законодательства в сфере дорожного движения -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом В-1 447436 Иркутский политехнический институт «Автомобили и автомобильное хозяйство» Инженер-механик 23.06.1978	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 137 382418403206 30.04.2025г. по программе Повышение квалификации преподавателей по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств в объеме 84 часов	по договору
2.	Домрачева Галина Дмитриевна	Первая помощь при ДТП	Диплом Я 816887 Братское медицинское училище «Фельдшер» Фельдшер 01.03.1977 Удостоверение рег. № 1650 № 382402775425 Братский медицинский колледж «Первая помощь» 21.12.2022	«Братский индустриально-металургический техникум» 382418403219 рег.№ 534 от 10.12.2025г. по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часа	по договору

3.	Кутимский Анатолий Петрович	-Основы законодательства в сфере дорожного движения -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом 0764616 Алданский политехнический техникум «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» Техник-механик 04.11.1966 Диплом ЕВ 134786 Иркутский институт народного хозяйства «Экономика и организация автомобильных перевозок» Инженер-экономист 31.12.1980 Диплом о профессиональной переподготовке ОУ ДПО ЦИРОТ ДОСААФ России по программе «психология и педагогика проф. Обучения водителей автотранспортных средств 09.03.2019г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 138 382414278213 30.04.2025г. по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств в объеме 84 часов	штатный
4.	Стельмахов Владимир Михайлович	-Основы законодательства в сфере дорожного движения. Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления -Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом Я 588366 Иркутский политехнический институт «Автомобильный транспорт» Инженер-механик 23.06.1975	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 139 382414278214 30.04.2025 по программе Повышение квалификации преподавателей по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств в объеме 84 часа	штатный
5.	Безгубов Константин Иванович	-Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом ЛВ № 195098 Иркутский политехнический институт «Строительные и дорожные машины и оборудование» Инженер-техник 31.05.1984	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 382414278194 06.05.2024г. . Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часов	по договору
6.	Дегтерева Татьяна Тимофеевна	Первая помощь при ДТП	Диплом КТ 497855 Братское медицинское училище «Фельдшер» Фельдшер 28.02.1987	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 533 382418403218 10.12.2025г. Повышение квалификации преподавателей по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителе автотранспортных средств в объеме 84 часов	по договору
7.	Сушкин Николай Николаевич	-Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом ЗТ №866365 рег. № 8504 от 31.08.1985г. Тулунский совхоз-техникум. Специальность механизация сельского хозяйства	«Братский индустриально-металургический техникум» 382414278162 рег.№ 473 от 10.10.2023г. по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часа	по договору
8.	Шинкаренко Иван Геннадьевич	-Основы законодательства в сфере дорожного движения	Диплом УТ-1 №624396 Средняя школа милиции МВД РФ Правоохранительная деятельность Юрист 14.06.1998г.	«Братский индустриально-металургический техникум» повышение	по договору

		-Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		квалификации по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часов рег. 417 № 382414278183 от 04.12.2023г.	
9.	Агафонов Сергей Анатольевич	-Основы законодательства в сфере дорожного движения -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом КВ №024131 Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище. Командная тактическая автомобильная техника. Офицер с высшим военно-специальным образованием инженер по эксплуатации автомобильной техники 14.07.1983г.	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 129 382414278209 30.04.2025г. . Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часов	по договору
10.	Черемных Юлия Александровна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом КА 78203 Братский государственный университет «Педагогика и психология» Педагог-психолог	Братский индустриально-металлургический техникум рег.№ 382414278197 06.05.2024г. . Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часов	по договору
11.	Драгунчик Сергей Люцьянович	-Основы законодательства в сфере дорожного движения -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом ДВС № 0924747 Красноярский государственный технический университет Инженер 22.06.2001г.	«Братский индустриально-металургический техникум» повышение квалификации работников образования 382414278188 рег.№ 416 04.12.2023г. по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часа	по договору
12.	Безгубова Татьяна Евгеньевна	-Основы законодательства в сфере дорожного движения -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом ВСГ 1202909 Братский государственный университет Экономика и управление на предприятии. Экономист-менеджер 01.07.2008г. Диплом 1038241131238 Братский государственный университет «Педагогика и психология» Педагог-психолог 26.06.2015г.	«Братский индустриально-металургический техникум» повышение квалификации по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС в объеме 84 часов 382414278165 рег.№ 470 от 10.10.2024г.	по договору
13.	Одаренко Александр Николаевич	-Основы законодательства в сфере дорожного движения -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом по специальности Организация перевозок и управление на автотранспорте НР №25416288 от 01.07.2004г.	«Братский индустриально-металургический техникум» 382418403220 рег.№ 532 10.12.2025г. по программе Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей	по договору

IV.Сведения об закрытой площадке (автодроме[23])

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытой площадки (автодрома):
- Правоустанавливающий документ – ***Соглашение от 11.09.2025 г. о внесении изменения в договор аренды земельного участка № 144-3 от 15.07.2013г. с КУМИ администрации г. Братска, срок действия – с 06.07.2013г. до 05.07.2029;***
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)
- Адрес – ***Иркутская область, город Братск, П. 12 33 00 00;***
Размеры автодрома[24] ***3,0047 га***
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

- Наличие ровного и однородного асфальто-и цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных и контрольных заданий *1,68 га*;
- Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения *имеется*;
(деревянный забор высотой **1,8 м.**)
- Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах **8-16 %**[25] *имеется 10 %*;
- Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение
каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения *обеспечивают*;
- Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[26] *соответствует*;
- Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[27] *имеется*;
- Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод в оборудованные кюветы *имеется*;
- Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% *имеется*;
- Наличие освещенности[28](столбы освещения-7 шт, освещенность 20 л.к.) *имеется*;
- Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) *имеется*;
- Наличие пешеходного перехода *имеется*;
- Наличие дорожных знаков (для автодромов) *имеется*;
- Наличие средств организации дорожного движения[29] *имеется*;

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к *автодрому*.

[23]При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.
[24]Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.
[25]Использование колейной эстакады на допускается.
[26]ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
[27] Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса, разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.
[28] Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.
[29] Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний». ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование

дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

V.Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

Собственник – *ДОСААФ России*

Субъект права – *ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»*

Правоустанавливающий документ ***- свидетельство о государственной регистрации права от 16.03.2016г, запись регистрации в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество № 38-01/03-6/2002-48 на право оперативного управления на неопределенный срок***

№ п/п	№№ учебных кабинетов	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь ($м^2$)	Количество посадочных мест
1	1	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.В	53,7	30
2	2	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.В	54,5	30
3	3	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37	52,0	30
4	5	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.С	85,0	30
5	7	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.В	53,4	15
6	8	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.С	53,5	30
7	16	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.В	69,9	30
8	17	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.Д;СЕ	74,3	30
9	19 А	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.В	74,5	30
10	26	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.С	110,0	15
11	26 А	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.А	53,4	30
12	28	г.Братск, б-р Космонавтов, д.37 кат.С	461,8	ЛПЗ

Количество оборудованных учебных кабинетов: 12

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[31]

[30]Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n = (0,75 *Фпом *П) / Ргр
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; $Р_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

[31] В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 № 505, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Для категории «А» **n = (0,75 x 4 x 22,5 x 12 x 1) / 110 = 7**
Для категории «В» **n = (0,75 x 4 x 22,5 x 12 x 5) / 132 =30**
Для категории «С» **n = (0,75 x 4 x 22,5 x 12 x 4) / 174 =18**
Для категории с «С» на «Д» **n = (0,75 x 4 x 22,5 x 12 x 1) / 76 = 10**
Для категории «СЕ» **n = (0,75 x 4 x 22,5 x 12 x 1) / 16 = 50**

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 115 групп[30] в год.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) соответствуют требованиям образовательных программ профессиональной подготовки водителей ТС категорий «А», «В», «С», «СЕ», образовательных программ переподготовки водителей ТС с категории «С» на категорию «D», с категории «С» на категорию «В», с категории «В» на категорию «С», с категории «В» на категорию «D», образовательных программ подготовки и доподготовки военных водителей по ВУС- 837, 846, 859.

VI. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения.

1.Тренажер (при наличии) имеется

Марка, модель АТК-2 Производитель: АВТОПОЛИС-ПЛЮС

Наличие утвержденных технических условий[32]

имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется

2.Тренажер (при наличии) имеется

Марка, модель АТК-2 Производитель: АВТОПОЛИС-ПЛЮС

Наличие утвержденных технических условий[32] имеются

3. Автомобиль-тренажер имеется

Марка, модель КАМАЗ-43105 Производитель: ОАО «КАМАЗ»

Наличие утвержденных технических условий[32] имеются

4. Автомобиль-тренажер имеется

Марка, модель КАМАЗ-43106 Производитель: ОАО «КАМАЗ»

Наличие утвержденных технических условий[32] имеются

5. Автомобиль-тренажер имеется

Марка, модель АТЗ-5,5-4320 Производитель: ОАО АЗ «УРАЛ»

Наличие утвержденных технических условий[32] имеются

6. Автомобиль-тренажер имеется

Марка, модель АЦ-131-3,5 Производитель: ОАО «ЗИЛ»

Наличие утвержденных технических условий[32] имеются

[32]Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

VII.Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».[33]

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[34] проводятся

VIII. Соответствие требованиям по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения[35]

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

[33]В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

[34] Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

[35] В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Показатели деятельности профессиональной образовательной организации, подлежащие самообследованию (утв.приказом Министерства образования и науки РФ от 10 декабря 2013 г. № 1324)

№ п/п	Показатели	Единица измерения
1.	**Образовательная деятельность**	
1.1	Общая численность студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, в том числе:	446 человек

1.1.1	По очной форме обучения	446 человек
1.1.2	По очно-заочной форме обучения	человек
1.1.3	По заочной форме обучения	человек
1.2	Общая численность студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена, в том числе:	человек
1.2.1	По очной форме обучения	человек
1.2.2	По очно-заочной форме обучения	человек
1.2.3	По заочной форме обучения	человек
1.3	Количество реализуемых образовательных программ среднего профессионального образования	единиц
1.4	Численность студентов (курсантов), зачисленных на первый курс на очную форму обучения, за отчетных период	человек

1.5	Утратил силу Информация об изменениях: *См. текст подпункта 1.5*	
1.6	Численность/удельный вес численности выпускников, прошедших государственную итоговую аттестацию и получивших оценки «хорошо» и «отлично», в общей численности выпускников	человек/%
1.7	Численность/удельный вес численности выпускников, ставших победителями и призерами олимпиад, конкурсов профессионального мастерства федерального и международного уровней, в общей численности студентов (курсантов)	человек/%
1.8	Численность/удельный вес численности выпускников (курсантов), обучающихся по очной форме обучения, получающих государственную академическую стипендию, в общей численности студентов	человек/%
1.9	Численность/удельный вес численности педагогических работников в общей численности работников	6 человек/33,3%
1.10	Численность/удельный вес численности педагогических работников, имеющих высшее образование, в общей численности педагогических работников	2 человека/11,1%
1.11	Численность/удельный вес численности педагогических работников, которым по результат аттестации присвоена квалификационная категория, в общей численности педагогических работников в том числе:	2 человека/11,1%
1.11.1	Высшая	2 человека/11,1%
1.11.2	Первая	0 человек /0%
1.12	Численность/удельный вес численности педагогических работников, прошедших повышение квалификации/профессиональную переподготовку за последние 3 года, в общей численности педагогических работников	6 человек/33,3%
1.13	Численность/удельный вес численности педагогических работников, участвующих в международных проектах и ассоциациях, в общей численности педагогических работников	2 человека/11,1%
1.14	Общая численность студентов (курсантов) образовательной организации, обучающихся в филиале образовательной организации (далее – филиал)	
2.	**Финансово-экономическая деятельность**	
2.1	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности)	26979,6 тыс. руб.
2.2	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности) в расчете на одного педагогического работника	1927,1тыс. руб.
2.3	Доходы образовательной организации из средств от приносящей доход деятельности в расчете на одного педагогического работника	1598,9 тыс. руб.
2.4	Отношение среднего заработка педагогического работника в образовательной организации (по всем видам финансового обеспечения (деятельности)) к соответствующей среднемесячной начисленной заработной плате наёмных работников в организациях, у индивидуальных предпринимателей и физических лиц (среднемесячному доходу от трудовой деятельности) в субъекте Российской Федерации	102,5%
3	**Инфраструктура**	
3.1	Общая площадь помещений, в которых осуществляется образовательная деятельности, в расчете на одного студента (курсанта)	18,5 кв. м
3.2	Количество компьютеров со сроком эксплуатации не более 5 лет в расчете на	0,7 единиц

	одного студента (курсанта)	
3.3.	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), проживающих в общежитиях, в общей численности студентов (курсантов), нуждающихся в общежитиях	человек/%
4.	**Обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**	Единица измерения
4.1	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов) из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, в общей численности студентов (курсантов)	человек/%
4.2	Общее количество адаптированных образовательных программ среднего профессионального образования, в том числе	единиц
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	единиц
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	единиц
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	единиц
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	единиц
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (два и боле нарушений)	единиц
4.3	Общая численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, в том числе	человек
4.3.1	по очной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.3.2	по очно-заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.3.3	по заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.4	Общая численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по адаптированным образовательным программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, в том числе	человек
4.4.1	по очной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек

	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.4.2	по очно-заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.4.3	по заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.5	Общая численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по программам подготовки специалистов среднего звена, в том числе	человек
4.5.1	по очной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.5.2	по очно-заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.5.3	по заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек

	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.6	Общая численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по адаптированным образовательным программам подготовки специалистов среднего звена, в том числе	человек
4.6.1	по очной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.6.2	по очно-заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.6.3	по заочной форме обучения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	человек
	инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (да и более нарушений)	человек
4.7	Численность/удельный вес численности работников образовательной организации, прошедших повышение квалификации по вопросам получения среднего профессионального образования инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья, в общей численности работников образовательной организации	человек/%

IX. Вывод о результатах самообследования:

В ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» профессиональная подготовка водителей по образовательным программам, разработанным в соответствии с Примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными приказом Министерства просвещения РФ от 01 июля 2025года № 505, программам подготовки и доподготовки, утвержденным должностными лицами Министерства обороны РФ по военно-учетным специальностям – ВОЗМОЖНА.

Отчет составил:

Начальник ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» И.С. Шимонко

«03» 03 2026 года