ПОУ «Братская объединенная

техническая школа ДОСААФ России»

« УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ
«Братская ОТШ ДОСААФ России»
_____Агафонов С.А.
«____»_____20___ г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»
(ВУС-846)

Братск 2020г.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" (далее Программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, от 26 декабря 2013 года № 1408, а так же в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации1995 г.№50, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Программа подготовки военных водителей транспортных средств категории «CE» (дополнение к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «CE») в образовательных учреждениях (школах) РОСТО (ДОСААФ), утвержденной начальником Главного автобронетанкового Управления Министерства обороны Российской Федерации 20.09.2009г.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" .;

"Основы управления транспортными средствами категории "CE";

"Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы: 13 учебных дней по 6 часов в неделю (2недели).

Форма обучения – очная.

.

Цели и задачи – профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «CE» на базе ПОУ « Братская ОТШ ДОСААФ России».

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Базовый уровень обучающихся среднее полное образование.

Код профессии 11402

Учебная нагрузка без отрыва от производства 6 часов в неделю

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE".	28	5	23
Основы управления транспортными средствами категории "CE".	9	3	6
Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	7	5	2
Итого	**68**	**13**	**55**

Примечания.

*Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации

**Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

***Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета **«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Раздел 1.Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2	Устройство автопоезда	5	1	4
	Итого по разделу	**6**	**2**	**4**
	Раздел 2.Техническое обслуживание			
3	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
4	Подготовка автопоезда к движению*	6	-	6
5	Техническая эксплуатация автопоезда	15	2	13
	Итого по разделу	**22**	**3**	**19**
	Итого	**28**	**5**	**23**

*****Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1 –(1 час)- теоретическое : Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств : классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 2 –(5 часов) - Устройство автопоезда.

Занятие 1- 1 час –(теоретическое). Военная автомобильная техника ВС РФ. Классификация военной автомобильной техники. Условия и особенности использования военной автомобильной техники в мирное и военное время. Подготовка военной автомобильной техники к использованию по назначению. Порядок приемки, ввода машины в строй и передачи водителю. Регистрационные и опознавательные знаки. Комплект водительского инструмента, принадлежностей и индивидуальный комплект запасных частей. Дополнительное снаряжение. Обкатка машин. Обязанности военного водителя.

Занятие *2- (2 часа) –практическое*. Общее устройство изучаемых автопоездов. Общее устройство автомобиля – тягача. Ознакомление с органами управления и КИП. Назначение и правила пользования комплектом водительского инструмента. Устройство прицепов. Устройство полуприцепов.

Занятие 3- *(2 часа) –практическое*. Характерные неисправности прицепов и полуприцепов. Их признаки и способы устранения.

Раздел 2 Техническое обслуживание.

Тема 3 –(1 час) –теоретическое. *Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств*: Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру. **(зачет)**

Тема 4–(6 часов)- Подготовка автопоезда к движению

Занятие 1-2 часа-(практическое). Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах

колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Занятие 2-2 часа-(практическое). Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Занятие 3-2 часа-(практическое). Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.(**контрольное занятие -1 час)**

Тема 5- (15 часов). Техническая эксплуатация автопоезда.

Занятие 1-(1 час) –теоретическое. Организация эксплуатации автомобильной техники в ВС РФ. Боеготовность машин, исправность и надежность. Деление машин на типы и группы эксплуатации. Порядок использования автомобильной техники. Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Эксплуатация автомобильной техники в условиях низких температур .Эксплуатация автомобильной техники в горных и песчано – пустынных районах. Средства повышения проходимости автомобильной техники.

Занятие 2- (1 час)- теоретическое. Парки воинских частей и организация внутренней службы в них .Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения автомобилей. Порядок оформления путевого листа. Особенности оборудования полевых парков. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники.

Занятие 3- (2 часа)- практическое. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание. Выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда перед выходом из парка, в пути, при ежедневном техническом обслуживании прицепов и полуприцепов. Подготовка автопоезда к преодолению сложных участков местности.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом;

Контрольный осмотр автопоезда перед выходом из парка;

Контрольный осмотр автопоезда в пути;

Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Занятие 4- (2 часа)- практическое. Техническое обслуживание №1, №2 и сезонное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Выполнения работ по техническому обслуживанию №1, №2 и сезонному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов.

Занятие 5- (2 часа)- практическое. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание. Выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда перед выходом из парка, в пути, при ежедневном техническом обслуживании прицепов и полуприцепов. Подготовка автопоезда к преодолению сложных участков местности.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом;

Контрольный осмотр автопоезда перед выходом из парка;

Контрольный осмотр автопоезда в пути;

Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Занятие 6- (2 часа)- практическое. Техническое обслуживание №1, №2 и сезонное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Выполнения работ по техническому обслуживанию №1, №2 и сезонному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов.

Занятие 7- (2 часа)- практическое. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание. Выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда перед выходом из парка, в пути, при ежедневном техническом обслуживании прицепов и полуприцепов. Подготовка автопоезда к преодолению сложных участков местности.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом;

Контрольный осмотр автопоезда перед выходом из парка;

Контрольный осмотр автопоезда в пути;

Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Занятие 8- (2 часа)- практическое. Техническое обслуживание №1, №2 и сезонное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Выполнения работ по техническому обслуживанию №1, №2 и сезонному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов.

Занятие 9- (1 час)- практическое. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание. Выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда перед выходом из парка, в пути, при ежедневном техническом обслуживании прицепов и полуприцепов. Подготовка автопоезда к преодолению сложных участков местности.

Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом;

Контрольный осмотр автопоезда перед выходом из парка;

Контрольный осмотр автопоезда в пути;
Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета **«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ»СЕ»**

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	4	2	2
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	5	1	4
	Итого	**9**	**3**	**6**

Тема 1- (4 часа). Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Занятие 1-(2 часа) – теоретическое. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 2- (2 час) -практическое .Решение ситуационных задач**. (зачет -1час)**.

Тема 2- (5 часов). Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Занятие 1- (1 час)- теоретическое. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Занятие 2- (2 часа)- практическое. Решение ситуационных задач.

Занятие 3- (2 часа)- практическое. Решение ситуационных задач.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета «**ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».**

	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	1. Первоначальное обучение вождению	
1	Приемы управления транспортным автопоездом*	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Итого по разделу	**12**
	2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
3	Вождение по учебным маршрутам **	12
	Итого по разделу	12
	Итого	**24**

*Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограмм.
**Задание выполняется на маршрутах, содержащих соответствующие участки дорог, утвержденных начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1 - 5 часов Приемы управления автопоездом:

Упражнение 1.1 Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда,

Упражнение 1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

Упражнение 1.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

Упражнение 1.4 Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

Упражнение 1.5 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Упражнение 1.6 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Задание 2-7часов. Управление автопоездом в ограниченных проездах:

Упражнение 2.1 Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево),

Упражнение 2.2 Движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек),

Упражнение 2.3 Остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка,

Упражнение 2.4 Начало движения задним ходом;

Упражнение 2.5 Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка,

Упражнение 2.6 Начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка **(контрольное занятие).**

Задание 3-12 часов Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам:

Упражнение 3.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение3.2 Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Упражнение 3.3 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 3.4 Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных

транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов

Упражнение 3.5; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке,

Упражнение *3.6* Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с

поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении (**контрольное занятие -1час)**

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны знать:

*Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

*основы безопасного управления транспортными средствами

*правила обязательного страхования;

*способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

*порядок вызова спасательных и аварийных служб:

*правовые аспекты (обязанности и права, ответственность) оказания первой помощи4

*основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

*особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

*безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

* соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

* выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

* своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

* совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия в ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы устанавливается до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Размеры участка автодрома для первоначального обучения вождения транспортных средств категории «Е» составляет 0.8 га., автодром имеет ограждение по всему периметру

Для повышения навыков вождения используется кольцевой маршрут протяженностью 1200 метров оборудованный регулируемым и нерегулируемым железнодорожными переездами, нерегулируемыми перекрестками с установленными дорожными знаками.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50579-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования по эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения . и обучающихся проводятся образовательной организацией штатным медицинским работником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» на основании имеющийся лицензии в соответствии со статьей 20 ФЗ от 1).12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, страховой полис ОСАГО, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, карточки учебных маршрутов. Обучающийся должен иметь документ, удостоверяющий личность, индивидуальную книжку учета практического вождения.

На обучение вождению отводится 24 часа на каждого обучающегося при обучении на Т/С с механической либо с автоматической трансмиссией.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Кадровые условия реализации Программы

Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли повышение квалификации

.

. **Информационно-методические условия реализации Программы включают**:

-учебный план, утвержденный начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»;

-календарный учебный график, утвержденный начальником ПОУ « Братская ОТШ ДОСААФ России»

-рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником ПОУ « Братская ОТШ ДОСААФ России»;

-методические разработки;

-расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "CE" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами категории О2,03, зарегистрированными в установленном порядке.

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Учебно - материальная база ПОУ « Братская ОТШ ДОСААФ России» удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно- материальной базы по результатам самообследования ПОУ « Братская ОТШ ДОСААФ России» размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети « Интернет».

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления		

Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О2,03,04;	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "CE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "CE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся,

установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Им выдается справка об обучении по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» установленного образца

По завершению обучения ВЭК проводит экзамен по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

Квалификационный экзамен проводится по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя .

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", утвержденной в установленном порядке;

-образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником ПОУ « Братская ОТШ ДОСААФ России»;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».