Профессиональное образовательное учреждение
«Братская объединенная техническая школа»
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»)

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции

_____ В.В. Жилкин

«28» 07 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Братская ОТШ
ДОСААФ России»

_____ С.А. Агафонов

«01» 07 2016 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «ВЕ»

Братск, 2016

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее Программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, от 26 декабря 2013 года № 1408, а так же в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации1995 г.№50, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

"Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы: 32 часа (2недели).

Форма обучения – очная.

Цели и задачи – профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» на базе ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Базовый уровень обучающихся неполное среднее образование.
Код профессии 11402
Учебная нагрузка без отрыва от производства 6 часов в неделю

Учебные предметы (форма промежуточной аттестации)	**Количество часов**		
	Всего	**В том числе**	
		Теоретические занятия	**Практические занятия**
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления (зачет).	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «BE» (зачет).	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «BE» (с механической /с автоматической трансмиссией) (контрольное занятие)***	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен, в т.ч.	***4***	***2***	***2***
Проверка теоретических знаний по учебным предметам	**2**	2	
Практическая квалификационная работа			
1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «BE» на закрытой площадке или автодроме	**1**		1
2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством категории «BE» в условиях дорожного движения	**1**		1
Итого	**32**	**8**	**24**

Примечания.

*Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации

**Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

***Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Учебные предметы (форма промежуточной аттестации)	Всего	Кол-во часов		Номер занятий				
					1	2	3	4	5
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления (Зачет)	6	теория	3	1(1) 1	1(2) 1	2 1		
			практ.	3				3(1) 1	3(2) 1
2.	Основы управления транспортными средствами категории «BE» (Зачет)	6	теория	3					
			практ.	3					
3.	Вождение транспортных средств категории «BE» (с механической либо с автоматической трансмис-сией) (контрольное занятие)	16			1(1) 2	1(2) 2	2(1) 2	2(2)/ КЗ1 2	3(1) 2
4.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теория	2					
			практ	2					
	ИТОГО	**32**			**3**	**3**	**3**	**3**	**3**

*В скобках указан номер занятий по теме

№ п/п	Учебные предметы (форма промежуточной аттестации)	Номер занятий						
		6	7	8	9	10	11	12
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления (Зачет)							
		3(3)/Зач 1						
2.	Основы управления транспортными средствами категории «BE» (Зачет)		1(1) 1	1(2) 1		2(1) 1		
					1(3) 1		2(2)/ Зач 2	
3.	Вождение транспортных средств категории «BE» (с механической либо с автоматической трансмиссией)	3(2) 2		3(3) 2		3(4)/ КЗ2 2		
4.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							Экз 2
								Экз 2
	ИТОГО	**3**	**1**	**3**	**1**	**3**	**2**	**4**

*В скобках указан номер занятия по теме.

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ
Рабочая программа учебного предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	***2***	***2***	-
	Техническое обслуживание			
2	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению *	3	-	3
	Итого по разделу	***4***	***1***	***3***
	Всего	**6**	**3**	**3**

*****Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств.

Тема 1– 2 часа Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Занятие 1 – 1 час (теоретическое) Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа

Техническое обслуживание.

Тема 2 –1 час Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств

Занятие 1– 1 час (теоретическое) Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру

Тема 3 – 3 часа Подготовка автопоезда к движению

Занятие 1–1 час (практическое) Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

Занятие 2–1 час (практическое) Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа

Занятие 3–1 час (практическое) **(Зачет)**

Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «BE»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего	**6**	**3**	**3**

Тема 1- 3 часа Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Занятие 1–1 час (теоретическое) Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;

Занятие 2–1 час (теоретическое) Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 3–1 час (практическое) Решение ситуационных задач

Тема 2 – 3 часа Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Занятие 1–1 час (теоретическое) Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Занятие 2–2 часа (практическое) Решение ситуационных задач **(Зачет)**

Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории «BE».

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления автопоездом	4
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах*	4
	Итого по разделу	***8***
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам **	8
	Итого по разделу	***8***
	Всего	**16**

Примечания.

* Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог

**Для выполнения задания используется прицепы технической категории О2, О3.

Первоначальное обучение вождению.

Задание 1 - 4 часа Приемы управления автопоездом

Упражнение 1.1 Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

Упражнение 1.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

Упражнение 1.3 Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

Упражнение 1.4 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Упражнение 1.5 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Задание 2- 4 часа Управление автопоездом в ограниченных проездах

Упражнение 2.1 Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек),

Упражнение 2.2 Остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом.

Упражнение 2.3 Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка

Упражнение 2.4 Начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка

Контрольное занятие 1 Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 1-2.

Обучение вождению в условиях дорожного движения

Задание 3 - 8 часов Вождение по учебным маршрутам

Упражнение 3.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Упражнение 3.2 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд

Упражнение 3.3 Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Упражнение 3.4 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении

Контрольное занятие 2 Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 3.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE» **обучающиеся *должны знать***:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы **обучающиеся *должны уметь***:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации в ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы устанавливается до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0,75 * Ф\,пом};$$

П=16 *1 /0.75*(4 часа в день * 24,5 в месяц * 12 месяцев в году) =16/882 =0,02=1

необходим 1 учебный кабинет

где П - число необходимых помещений;

Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории (подкатегории), а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории), страховой полис ОСАГО, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, карточки учебных маршрутов. Обучающийся должен иметь документ, удостоверяющий личность, индивидуальную книжку учета практического вождения.

Кадровые условия реализации Программы

Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения должны иметь среднее профессиональное или высшее образование и отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках или профессиональным стандартам.

Все преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации раз в 3 года.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»
- календарный учебный график, утвержденный начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»
- методические материалы и разработки,
- расписание занятий, утвержденное начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»

Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории «BE» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом О2, зарегистрированным в установленном порядке.

Согласно расчетной формулы:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

Nтс =(16 * 30 /7.2 * 24.5 * 12) +1=480/ 2117 + 1 = 0,2+1= 2

необходимо 2 единицы транспортных средств

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим управлением, предусмотренным для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению в ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России», оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О2,	шт.	1

Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории «BE»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE»	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории «BE», согласованная с ГИБДД	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет": dosaaf-bratsk.ru*		

Примечание:

- Учебно-наглядные пособия допускается представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

* Размещается на отдельном стенде

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств категории «В» составляют 0,24 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"*, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

Освещенность автодрома не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На автодроме оборудованы регулируемый и нерегулируемые перекрестки, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).*

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов**.** Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» по следующим предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»,

а по вождению - контрольное занятие.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится с использованием материалов, утвержденных начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Им выдается справка об обучении по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» установленного образца

К проведению квалификационного экзамена привлекаются преподаватели и начальник отдела подготовки специалистов.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях отделе подготовки специалистов ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» .

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке;

-образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», согласованной с ГИБДД и утвержденной начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».