Сведения об автодроме[23]

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании автодромов:

- Правоустанавливающий документ – ***Соглашение от 03.06.2016 г. о внесении изменения в договор аренды земельного участка № 144-3 от 15.07.2013г. с КУМИ администрации г. Братска, срок действия – с 06.07.2013г. до 05.07.2026г.;***

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

- Адрес – ***Иркутская область, город Братск, П. 12 33 00 00;***

Размеры автодрома[24] ***3,0047 га***

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

- Наличие ровного и однородного асфальто-и цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных и контрольных заданий *1,68 га*;
- Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения *имеется*;

(деревянный забор высотой **1,8 м.**)

- Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах **8-16 %**[25] *имеется 10 %*;
- Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения *обеспечивают*;
- Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[26] *соответствует*;
- Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[27] *имеется*;
- Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод в оборудованные кюветы *имеется*;
- Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% *имеется*;
- Наличие освещенности[28](столбы освещения-7 шт, освещенность 20 л.к.) *имеется*;
- Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) *имеется*;
- Наличие пешеходного перехода *имеется*;
- Наличие дорожных знаков (для автодромов) *имеется*;
- Наличие средств организации дорожного движения[29] *имеется*;

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к *автодрому*.

[23]При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

[24]Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

[25]Использование колейной эстакады на допускается.

[26]ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»

[27] Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса, разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

[28] Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

[29] Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний». ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.