Агафонов Сергей Анатольевич
cn=Агафонов Сергей Анатольевич, o=Братская ОТШ ДОСААФ России, ou=Начальник школы, email=dosaaf-bk@mail.ru, c=RU
2021.07.13 14:39:58 +08'00'

«Утверждаю»
Начальник ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России»
Агафонов С.А.
«09» 02 2016 г.

Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

1. Формы, периодичность и порядок проведения текущей успеваемости.

1.1. Контроль за учебным процессом в ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России» осуществляется с целью:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
- степень реализации учебных планов и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень организации и проведения самостоятельной работы обучающихся и степень участия преподавателя с обучающимися имеющих более низкий уровень подготовленности;
- уровень организации и проведение самостоятельной работы обучающимися;
- уровень материально- технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно- материальной базы автошколы;
- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Устава автошколы и Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи обучающимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

1.3. Контроль осуществляется Начальником (руководителем), руководителями структурных подразделений, преподавателями, мастерами производственного обучения вождению.

1.4. Лица, контролирующие учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия проверяющим не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечания.

1.5. По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя,

анализирует положительные и отрицательные стороны образовательного процесса, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков. Результаты педагогического контроля обсуждаются на заседаниях педагогического совета.

2. Контроль успеваемости и качества подготовки.

2.1. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала.

2.2. Контроль успеваемости обучающихся делится на промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен.

2.3. Формы контроля: ЗАЧЕТЫ- по теоретическим разделам программы, контрольные занятия- по практическому обучению.

2.4. Письменные контрольные работы обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5 баллов»- 0 ошибок, «4 балла»- 1 ошибка, «3 балла»- 2 ошибки, «2 балла»- 3 и более ошибок.

2.5. Проверка навыков управления транспортным средством предусматривает проведение контрольных занятий, которые проводятся на учебной площадке или на автодроме, в условиях реального дорожного движения.

3. Проведение промежуточной аттестации.

3.1. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических разделов программы обучения, проводится путем написания письменных контрольных работ, тестирования обучающихся и оценивается по пятибалльной системе. (0 ошибок- «5 баллов», 1 ошибка- «4 балла», 2 ошибки- «3 балла», 3 и более ошибок- «2 балла»).

3.2. Квалификационный экзамен сдают обучающиеся прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей.

3.3. Квалификационный экзамен (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается начальником ПОУ «Братская ОТШ ДОСААФ России».

3.4. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из числа преподавателей а также, для участия в работе комиссии могут быть приглашены представители работодателей.

3.5. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, подписываются председателем и членами аттестационной комиссии и визируются печатью образовательного учреждения.

3.6. Квалификационный экзамен по завершению практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения экзамена на получение права на управление транспортным средством и оценивается в соответствии

с принятым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении из образовательного учреждения.

Начальник отдела подготовки специалистов М. М. Титов